



VADEMECUM PARTECIPAZIONE DEL TEAM ANCI al GIRO E

Il Giro - E consiste in una e-bike experience non agonistica, che si sviluppa in 18 tappe dal 13 maggio al 1 giugno 2025 e si svolge nei giorni e sulle strade del Giro d'Italia.

Alla Corsa partecipano Team composti da partecipanti non professionisti, ciascuno assistito da un Team Manager e guidato da un Capitano.

Il Calendario dettagliato per tappa, distanza, dislivello e difficoltà è riportato nella tabella 1. qui di seguito

Grazie all'utilizzo delle e-bike messe a disposizione dall'organizzazione, sarà possibile vivere direttamente l'esperienza della Corsa dei Campioni ricalcandone il percorso; a cambiare saranno unicamente le località di partenza, oltre al chilometraggio della tappa, che sarà minore.

Per l'edizione 2025 del Giro d'Italia, **l'Associazione Nazionale Comuni Italiani è lieta di annunciarVi che per il secondo anno consecutivo costituirà una squadra che rappresenterà l'Associazione, gareggiando contro gli altri Team presenti all'evento.**

Ai partecipanti sarà consentito di accedere alle aree *hospitality* loro dedicate, gareggiare con kit gara del Team, assistere all'arrivo della tappa del Giro d'Italia e usufruire di ulteriori servizi di accoglienza giornalieri quali il servizio docce e di navetta che verranno predisposti dall'organizzazione.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

- Il Giro-E si svolge solo ed esclusivamente con biciclette da corsa a pedalata assistita (e-road bike), omologate e con motori da 250W per una velocità massima limitata a 25 km/h, fornite dal proprio Team di appartenenza.
- I partecipanti saranno assistiti per tutto il tempo da un Team Manager, che gestirà ogni fase della partecipazione: dall'accoglienza dei partecipanti, al disbrigo delle pratiche di accreditamento, all'assegnazione dell'abbigliamento e della bicicletta
- **Per candidarsi a partecipare al Team ANCI per una tappa del Giro E è sufficiente compilare il modulo *jotform* al seguente *link* <https://form.jotform.com/250932285104351>**
- **Il Team di ogni Tappa sarà formato da 5 componenti selezionati da ANCI sulla base delle candidature pervenute e dovrà essere composto da:**
 - amministratori locali (sindaci, assessori, consiglieri) e dipendenti comunali preferibilmente *under 35*,
 - ambassador dei Comuni attraversati dal percorso, di età compresa fra i 18 e i 35 anni.





La composizione del Team cambia in ogni tappa, ad eccezione del Capitano, sarà dunque possibile candidarsi alla partecipazione solo per 1 tappa

- Dati i posti limitati, si potrà essere selezionati come Titolare oppure come Riserva.

La presentazione della propria candidatura a far parte del Team ANCI NON garantisce la partecipazione.

Di seguito, una tabella riepilogativa delle tappe del Giro E, corredata dai chilometraggi di ogni singola tappa e dal grado di difficoltà equivalente al livello di allenamento necessario per affrontare l'experience.

Tabella 1. Tappa, distanza, dislivello e difficoltà

n. tappa	DATA	PARTENZA	ARRIVO	KM	DISLIVELLO	DIFFICOLTÀ
1	13/05/25	Ostuni	Lecce	95,8	350 m	Intermedio
2	14/05/25	Ginosa	Matera	89,5	1100 m	Intermedio
3	15/05/25	Pompei	Napoli	87,8	350 m	Intermedio
4	16/05/25	Celano	Tagliacozzo	49,2	1200 m	Avanzato
5	17/05/25	Camerino	Castelraimondo	67,8	1250 m	Intermedio
6	18/05/25	Monteroni d'Arbia	Siena	44,1	900 m	Avanzato
7	20/05/25	Capannori	Pisa	31	200 m	Base
8	21/05/25	Sassuolo	Castelnovo ne' Monti	76,4	1700 m	Avanzato
9	22/05/25	Reggio Emilia	Viadana (Oglio-Po)	60	200 m	Base
10	23/05/25	Soave	Vicenza	86	1200 m	Intermedio
11	24/05/25	Cormons	Nova Gorica / Gorizia	49	650 m	Intermedio
12	25/05/25	Fonzaso	Asiago	60,9	1400 m	Avanzato
13	27/05/25	Rovereto	San Valentino (Brentonico)	57,6	2400 m	Avanzato
14	28/05/25	Tirano	Bormio	61,7	2100 m	Avanzato
15	29/05/25	Biassono	Cesano Maderno	51,9	250 m	Intermedio
16	30/05/25	Saint Vincent	Champoluc	47,6	1850 m	Avanzato
17	31/05/25	Susa	Sestriere (Vialattea)	47,7	2400 m	Avanzato
18	01/06/25	Roma	Roma	32	150 m	Base





Base: Conoscenza di base della bicicletta e della pedalata, principalmente su percorsi pianeggianti o lievi pendenze. Familiarità con l'uso del cambio e i comandi della bicicletta, ma senza necessità di esperienza avanzata di manovre. Consigliato per chi fa uscite occasionali o brevi tragitti.

Intermedio: Comfort nella gestione della bicicletta, inclusi tratti con brevi salite e discese. Abitudine a pedalare su strada, anche in condizioni climatiche avverse. Sicurezza nel procedere in gruppo e nel cambio di direzione a velocità moderata. Ideale per chi pratica ciclismo regolarmente, con una buona padronanza delle tecniche di base.

Avanzato: Competenza nell'affrontare percorsi tecnici, inclusi tratti in salita e in discesa di alta difficoltà. Capacità di mantenere alte velocità in gruppo, gestione avanzata della bicicletta e della propria posizione. Raccomandato per ciclisti esperti, che praticano con frequenza e hanno dimestichezza con tecniche avanzate.

** Ogni frazione viene percorsa a gruppo compatto, eccetto per alcuni tratti, dove tutti i partecipanti affrontano prove di regolarità e prove speciali con il proprio Team. Nelle fasi finali di ogni tappa, invece, i capitani dei Team sono impegnati nella prova sprint "esibizione" prima del traguardo.*

Per maggiori informazioni relative al Giro E è possibile consultare il sito web della manifestazione:
<https://www.giroe.it>

